

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i) PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 308]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 4, 2010/ज्येष्ठ 14, 1932

No. 308]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 4, 2010/JYAISTHA 14, 1932

#### पोत परिवहन मंत्रालय

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जून, 2010

सा.का.नि. 468(अ).— राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परंतुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और नौवहन महानिदेशालय और वाणिज्यिक समुद्री विभाग समूह "क" (इंजीनियरी) पद भर्ती नियम, 2003 को, जहाँ तक उनका संबंध मुख्य सर्वेक्षक, प्रधान अधिकारी (इंजीनियरिंग), उप मुख्य सर्वेक्षक और इंजीनियर और पोत सर्वेक्षक के पदों से है, उन बातों के सिवाय अधिकांत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, पोत परिवहन मंत्रालय, नौवहन महानिदेशालय और वाणिज्यिक समुद्री विभाग में समूह "क" (तकनीकी) पदों पर भर्ती की पद्धित का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :-

- 1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ.-
  - (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम पोत परिवहन् मंत्रालय, नौवहन महानिदेशालय और वाणिज्यिक समुद्री विभाग, समूह "क" (इंजीनियरी) पद भर्ती नियम, 2010 है ।
    - (2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।
- 2. लागू होना ये नियम इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तंभ 1 में विनिर्दिष्ट पदों को लागू होंगे।
- 3. पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण, वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतनमान उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण, इससे उपाबद्ध वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतनमान वे होंगे, जो उक्त अनुसूची के स्तंभ 2 से स्तंभ 4 में विनिर्दिष्ट हैं।

- 4. भर्ती की पद्धति, आयु सीमा, अर्हता, आदि भर्ती की पद्धति, आयु सीमा, अर्हताएं और उनसे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तंभ 5 से स्तंभ 14 में विनिर्दिष्ट हैं।
- निरर्हता वह व्यक्ति ,-
  - (क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पित या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या
  - (ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित रहते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है, उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

- 6. शिथिल करने की शक्ति जहाँ केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहाँ वह उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखाबद्ध करके तथा संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके, इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।
- 7. व्यावृति इन नियमों की कोई बात ऐसे आरक्षण, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

## अनुसूची

पद का नाम	पद संख्या	वर्गीकरण	वेतन बैंड	चयन अथवा	सेवा में जोड़े गए	सीधे भर्ती किए जाने	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए	सीधे भर्ती किए
			और ग्रेड	अचयन पद	वर्षों का फायदा	वाले व्यक्तियों के लिए	अपेक्षित शैक्षिक और अन्य अर्हताएँ	जाने वाले व्यक्तियों
			वेतन या		केन्द्रीय सिविल सेवा	आयु सीमा		के लिए विहित आयु
			वेतन मान		(पेंशन) नियम,			और शैक्षिक
		; 			1972 के नियम 30			अर्हताएँ प्रोचत
					के अधीन अनुज्ञेय है			व्यक्तियों की दशा
					या <b>नहीं</b>			में लागू होंगी या
					_			नहीं
1	2	3	4	5	6	7	8	9 .
1.मुख्य	1*	साधारण	वेतन बैंड	ਹਪਜ	लागू नहीं होता	50 वर्ष तक (केन्द्रीय	i) वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958	आयुः नहीं
सर्वेक्षक-सह-	•	केन्द्रीय	4 37400-			सरकार द्वारा जारी किए		_
अपर	(2010)	सेवा, समूह	67000 ক.			गए अनुदेशों या आदेशों		शैक्षिक अर्हताएँ:
महानिदेशक	, *(कार्यभार	'ab'	+ 1200 ক.			के अनुसार सरकारी		हाँ.
(इंजीनियरिंग)	के आधार	राजपत्रित,	ग्रेड वेतन			सेवकों के लिए पाँच वर्ष	`	
(\$0111.141.41)	पर परिवर्तन	अस्तुं-	7.0 -1.1.				86 में यथाविनिर्दिष्ट समतुल्य अर्हता और	
	किया जा	अ <b>०</b> ५ सचिवीय				सकती है)।	समुद्र में पाँच वर्षों की सेवा जिसमें से एक वर्ष	
	सकता है)।	साजपाज					की सेवा मुख्य इंजीनियर या सेकेन्ड	
	I VIGATI 6/F					टिप्पणः आयु-सीमा		

इंजीनियर के रुप में हो ।  ii) वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम,  1958 (1958 का 44) की धारा 78 में  राशानिसिंद एक्सन प्रधा क्षेपी	प्रथम गणपत्र या १ यथाविति गणिज्यिक १र लगे उप	क संबद्धां आरं निरंद्धां का बारह वर्ष का अनुभव हो। या	भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान द्वारा प्रदान किया गया समुद्री प्रचालन और प्रबंधन में स्नातकोत्तर डिप्लोमा और विदेशगामी वाणिज्यिक पोतों और ऐसे पोतों के फलक पर लगे उपस्करों के सर्वेक्षण और निरीक्षण का चौदह वर्ष का अनुभव हो।
अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए	नियत की गई अंतिम तारीख होगी (न कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश,	मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रियुरा, सिविकम, जम्मू-कश्मीर	राज्य के लद्दाख खंड, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्का जिले के पांगी अपखंड, अंदमान और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के अभ्यारियों के लिए विहित की गई हैं)।

[						" विश्व समुद्री विश्वविद्यालय, माल्मो, स्वीडन
ļ						से समुद्री सुरक्षा और पर्यावरण संरक्षा के
						प्रशासन के सभी पहलुओं में समुद्री आवरक
						मामलों में एम.एस.सी. डिग्री या समतुल्य"
						हिग्री और विदेशगामी वाणिज्यिक पोतों और
-	į			-		ऐसे पोतों के फलक पर लगे उपस्करों के
		·				सर्वेक्षण और निरीक्षण का चौदह वर्ष का
						अनुभव हो।
Ì						
						टिप्पण 1: अर्हताएँ अन्यथा सुअर्हित
			u .	-		अभ्यर्थियों की दशा में लेखबद्ध किए गए
		_				कारणों के लिए संघ लोक सेवा आयोग के
						विवेकानुसार शिथिल की जा सकती हैं ।
			•			टिप्पण २: अनुभव संबंधी अर्हता (अर्हताएँ)
				!		लेखबद्ध किए गए कारणों के लिए संघ लोक
						सेवा आयोग के विवेकानुसार अनुसूचित
						जातियों और अनुसूचित जनजातियों के
						अभ्यर्थियों की दशा में तब शिथिल की जा
ļ						सकती है (हैं) जब चयन के किसी भी प्रक्रम
						पर संघ लोग सेवा आयोग की यह राय है कि

	तिम् विक्षि किस्य संघ कास से प्राचित्र विस्	प्राप्ति में छोंसे के लीम्(ए) तीमीम लीम्लार प्रतिप्ति के विवास के निम्में -: विवास के प्रकानी के प्रकानी के किला प्राप्ति के किला अध्यक्षः	:हीसर्र हम्प्राप्त स्वाप्त स्वप्त क्षित्र स्वप्त स	ड़ि F कीमती नीम्न(ए किंग थिंगि प्रप स्कम ग्राइ	फ्री मिम थिमि निक निक्त प्राप्त के फ्रिक्नीय्व वेह क्य
-	14	- 13	12	Ħ	10
	जायात स परामर्श किया जाएगा			िलाङ निक्त रिक्ष प्राञ्च तिमङ्गातिक दिल्ला	
	क्र ग्ग्याह			ਨਿਨੀਨ੍ਹਮ ਵਾਖੀਰੀ ਾਲਨ	
	ावर्भ काल प्रमं			अज्ञवा आमृप्यम् द्वारा	
	म फिलिष्मिग्र			क्तारा या प्रतिनिधुक्ति	
İ	म्यवी		ाठ स्वीकृतिहास एवं सिम्प्य सम्मित क्रिणीक्ष ६ में ॥९३३ । ।	निर्ह्माए एए गिर्नि धिरि	डेकि ठीए ,छीरुह डि
	कि ६५क किम	ान्छर किसर ि, ई तिमीम तीहर् प्रणामधी इंकि डीए	कि किम ।प्राञ्च मनभार ाय क्वीपृत्नीतीय ाय तीह्नीय	िम : ठीऊम कि किम	कि 11% विश्वी

। ई जिम ामघाभंभ कि मंत्रि क्षमगर

मं क्ष्यंत्र ह्योष्ट्र क् विद्यान्त्र क् विद्यान म्ह निष्ठ म्झ्य धम्हर छाश्चिम्ह तासु

क भ्प्राः कि विस्तिति विश्वापार अनी केम्स

2
1
٠
50516
ť

	,	कि रूक रिप्रू कडेगुगानलगर छीडार कि १४३विरिय नियस्		
		एनी र्क तीहर्र में गिर्फ प्रज्ञास्य कि एस ,ई कि प्रक रिप्टू		
		ि छे । जिन्ही क्षेत्र क्षेत्र क्षेत्र भिर्व महिन हो		
		रिंग्फिक्टीक रूपे निपर निंक्ट प्रीर हि न मक ,हि		
		मक कि ि हं में में हे कि कि एए हे कछी रह ही एट		
		क किम । तहार पा कड़ेस्ट अर्हक पा पात्रता भेवा के		
	•	करेह भिने ड्रेग कि 1राइ कीन्ट की बह बह उप कुरप		
		ाम्प्रात् । एकी प्राप्ति भि में छों के किनकीफ ट्यंटर		
		र्फ्तर डिंग्ड डिंग्डर एट एक्टी प्राप्ती के तिम्लीए		
	अन्युक्त मानव , प्रभार ने नेवहन, पीत परिवहन मंत्रालय - सदस्य	.ई कि रुक रिप्रु १६४ किहा। एउ कड़ेस्ट निगस्ट निंडन्ही		
	ऽ नीवहन महानिदेशक -सदस्यः	.मं छंहांम के र्राप्तनकाक क्यांक भंगे हिंहा : l romst		
	and the second of the second o	। हि कि में गिर्फ़ कि (किन्किन) काष्ट्रजनी।उम	·	
	: सध्यक्ष: - अध्यक्ष:	फिर्फ़ के स्वाप कि   फिर्फ़ के स्वाप कि   फिर्फ़ के स्वाप कि   फिर्फ़ के स्वाप कि		
	ः(प्राजी कं निश्क	हमीधन कि के कि कि मिलत वि कि कि हमीधनी जिसमें का (प्रीयायिक्ष) विस्तर्थक स्वयंत्र		
	ज्ञान्त में छकंम के अपृ) तीमीम तीम्रीए एगिमध्वी के ज्ञुमम	कि वेष्ठ : रु रू फुर फुर में फिपिक्ष कि (किन्किंग)     <u>इत्याप के के ६ ६ हैं कर ६ ६ वर्ष</u>		
		काष्ट्रिमीत्रम एट व्यक्त इम-कक्षर्वेम स्थम एट प्रीह		
		(किन्कित) काष्ट्रधनाज्ञम क्रिप्ट्रभः ज्ञमः-(ग्रिप्टानिह्र)		
:	3 नौवहन महानिदेशक - सदस्य.			
		िराकशीर नाष्ट्रप (किन्कित) कार्डिनीहम   शिकशीर नाष्ट्रप (किन्कित) कार्डिनीहम		
अविक्यक द्वे।	: भारत परिवहन माराय - सदस्य:	प्रधान अधिकारी (इंजीनियरिंग)- सह-संयुक्त		
		,		

सिफारिशों के आधार पर विस्तारित तत्स्थानी ग्रेड
--

,	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	प्रयान	*3	साधारण	वेतन बैंड	चयन	लागू नहीं होता	50 वर्ष तक (केन्द्रीय	i) वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958	आयुः नहीं
अधिक	न्दी	(2010)	केन्द्रीय	4			सरकार द्वारा जारी किए	(1958 का 44) की धारा 78 में	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
(इंजीन्	नेयरी)-	'कार्यभार	सेवा, समूह	37400-			गए अनुदेशों या आदेशों	यथाविनिर्दिष्ट समुद्री इंजीनियर अधिकारी	शैक्षिक अर्हताएँ:
सह-सं	युक्त	के आधार	'ক'	67000			के अनुसार सरकारी	श्रेणी-। सक्षमता प्रमाण पत्र (भाप या मोटर	हाँ.
महानि	देशक	पर परिवर्तन	राजपत्रित,	₹, '+			सेवकों के लिए पाँच वर्ष	अथवा भाप और मोटर संयुक्त) या उक्त	
(तकनी	की)	किया जा	अननुसचिवा	10000			तक शिथिल की जा	अधिनियम की धारा 86 में यथाविनिर्दिष्ट	
		सकता है	ेय	रु. ग्रेड			सकती है)।	समतुल्य और समुद्र में पाँच वर्षों की सेवा	
				वेतन			टिप्पणः आय्-सीमा	जिसमें से एक वर्ष की सेवा मुख्य	
							अवधारित करने के लिए	इंजीनियर या सेकेण्ड इंजीनियर के रुप में	
							निर्णायक तारीख भारत	हो।	
	İ						में अभ्यर्थियों से आवेदन	ii) वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम,	
							प्राप्त करने के लिए	1958 (1958 का 44) की धारा 78 में	
•	1						नियत की गई अंतिम	यथाविनिर्दिष्ट एक्सट्रा प्रथम श्रेणी	
						•	तारीख होगी (न कि वह	इंजीनियर की सक्षमता प्रमाणपत्र या	
							अंतिम तारीख जो	उक्त अधिनियम की धारा 86 में	
					į		असम, मेघालय,	यथाविनिर्दिष्ट समतुल्य अर्हता और	
							अरुणाचल प्रदेश,	विदेशगामी वाणिज्यिक पोतों और ऐसे	
	.					:	मिज़ोरम, मणिपुर,	पोतों के फलक पर लगे उपस्करों के	
				•			नागालैंड, त्रिपुरा,	सर्वेक्षण और निरीक्षण का दस वर्ष का	
							सिक्किम, जम्मू-कश्मीर		

अनुभव हो।	ļ	<del>ত্</del>	भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान द्वारा प्रदान	किया गया समुद्री प्रचालन और प्रबंधन	में स्नातकोत्तर डिप्लोमा या समतुल्य	और विदेशगामी वाणिज्यिक पोतों और	ऐसे पोतों के फलक पर लगे उपस्करों के	सर्वेक्षण और निरीक्षण का बारह वर्ष का	अनुभव हो।	अथवा	" विश्व समुद्री विश्वविद्यालय, माल्मो,	स्वीडन से समुद्री सुरक्षा और पर्यावरण	संरक्षा के प्रशासन के सभी पहलुओं में	समुद्री आवरक मामलों में एम.एस.सी.	डिग्री या समतुल्या' डिग्री और	विदेशमामी वाणिज्यिक पोतों और ऐसे	पोतों के फलक पर लगे उपस्करों के	सर्वेक्षण और निरीक्षण का चौदह वर्ष का	अनुभव हो।	टिप्पण १ : अभ्यर्थियों से वाणिज्यिक
राज्य के लद्दाख खंड,	हिमाचल प्रदेश के	लाहौल और स्पीति जिले	तथा चम्बा जिले के पांगी	उपखंड, अंदमान और	निकोबार द्वीप या	लसद्वीप के अभ्यर्थियों के	लिए विहित की गई हैं)।													
						_														
													-							

	अपेक्षित	सहायता	_ 160	सुअहिंत	किए गंर	नायोग के	- *\u0-	अर्हताएँ)ँ	गए संघ	कानुसार	म्नुसूचित	गामें तख	चयन के	॥ आयोग	आरक्षित	अपेक्षित	नयों के	उपलब्ध	,
रामुक्ता विमान कारा आवाशित का आन	वाली दृष्टि परीक्षा उत्तीर्ण करना अपेक्षित	होगा, तथापि, इस परीक्षा को सहायता	उपकरणों के साथ दिया जा सकता है ।	टिप्पण २: अर्हताएँ अन्यथा सुअहिंत	अभ्यर्थियों की दशा में सेखबद्ध किए गए	कारणों के लिए संघ लोक सेवा आयोग के	विवेकानुसार शिथिल की जा सकती हैं।	टिप्पण ३: अनुभव संबंधी अर्हता (अर्हताएँ)ँ	लेखबद्ध किए गए कारणों के लिए संघ	लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार	अनुसूचित जातियों और अनुसूचित	जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में तब	शिथिल की जा सकरी हैं (हैं) जब चयन के	किसी भी प्रक्रम पर संघ लोग सेवा आयोग	की यह राय है कि उनके लिए आरक्षित	रिक्तियों को भरने के लिए अपेक्षित	अनुभव रखने वाले उन समुदायों के	अभ्यर्थियों के पर्याप्त संख्या में उपलब्ध	होने की संभावना नहीं है ।
							***************************************												
						· ·					•						· · · · ·		

10 -	: 11	12	13	14
सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए एक वर्ष।		प्रोचितः ऐसा उप प्रधान सर्वेक्षक-सह-ज्येष्ठ उप महानिदेशक (तकनीकी) जिसने उस श्रेणी में तीन वर्ष की नियमित सेवा की हो जिसके न हो सकने पर ऐसा उप प्रधान सर्वेक्षक-सह-ज्येष्ठ उप महानिदेशक (तकनीकी) जिसने उप प्रधान सर्वेक्षक-सह-ज्येष्ठ उप महानिदेशक (तकनीकी) और इंजीनियर और पोत सर्वेक्षक-सह उप महानिदेशक (तकनीकी) की श्रेणियों में संयुक्त रूप से आठ वर्ष की नियमित सेवा की हो जिसमें से दो वर्ष की नियमित सेवा उप प्रधान सर्वेक्षक-सह-ज्येष्ठ उप महानिदेशक (तकनीकी) की श्रेणी में की हो ।  टिप्पण 1: जहाँ ऐसे किनष्ठ व्यक्तियों के संबंध में, जिन्होंने अपनी अर्हक या पात्रता सेवा पूरी कर ली है, प्रोचित के लिए विचार किया जा रहा हो वहां उनसे ज्येष्ठ व्यक्तियों के संबंध में भी विचार किया जाएगा परन्तु यह तब जब कि उनके द्वारा की गई ऐसी अर्हक या पात्रता सेवा के आधे से अधिक से या दो वर्ष से, इनमें से जो भी कम	समूह 'क' विभागीय प्रोज्ञित समिति (प्रोज्ञित के संबंध में विचार करने के लिए) जो निम्नलिखित से मिल कर बनेगी :-  1 अध्यक्ष/सदस्य, संघ लोक सेवा आयोग - अध्यक्ष;  2 सचिव, पोत परिवहन मंत्रालय - सदस्य;  3 नौवहन महानिदेशक - सदस्य.  समूह 'क' विभागीय प्रोज्ञित समिति (पुष्टि के संबंध में विचार करने के लिए) जो निम्नलिखित से मिल कर बनेगी :-  1 सचिव, पोत परिवहन मंत्रालय - अध्यक्ष;  2 नौवहन महानिदेशक -सदस्य;  3 संयुक्त सचिव, प्रभारी नौवहन, पोत परिवहन मंत्रालय - सदस्य	सीधी भर्ती करते समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।

हो, कम न हो और उन्होंने अपने ऐसे कनिष्ठ व्यक्तियों सहित, जिन्होंने ऐसी अर्हक या पात्रता सेवा पहले ही पूरी कर ली है, अगली उच्चतर श्रेणी में प्रोचित के लिए अपनी परीवीक्षा की अविध सफलताप्विक पूरी कर ली हो।

टिप्पण 2: प्रोच्चित के लिए न्यूनतम अर्हक सेवा की गणना के प्रयोजन के लिए, किसी अधिकारी द्वारा 1.1.2006 से पहले / उस तारीख से, जिससे छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर पुनरीक्षित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है, नियमित आधार पर की गई सेवा को, सिवाय उस दशा के जहाँ एक से अनिधक पूर्व पुनरीक्षित वेतन का साधारण ग्रेड वेतन/वेतनमान सिहत, एक श्रेणी में विलय हो गया है और वहाँ यह काम केवल उस पद (पदों) पर विस्तारित होगा जिसके बिना किसी उच्चयन का साधारण प्रतिस्थापन ग्रेड है, उक्त वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर विस्तारित तत्स्थानी ग्रेड वेतन/वेतनमान पर की गई सेवा समझी जाएगी।

. 1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3. उप मुख्य	*8	साधारण	वेतन बैंड	चयन	लागू नहीं	50 वर्ष तक (केन्द्रीय	i) वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम,	आयुः नहीं	
सर्वेक्षक-सह-	(2010)	केन्द्रीय	4		होता	सरकार द्वारा जारी			
ज्येष्ठ उप	*कार्यभार	सेवा, समूह	37400-			किए गए अनुदेशों या	यथाविनिर्दिष्ट समुद्री इंजीनियर	शैक्षिक अर्हताएँ:	हाँ.
महानिदेशक	के आधार	<b>′</b> Ф′	67000			आदेशों के अनुसार	अधिकारी श्रेणी-। सक्षमता प्रमाण पत्र		
(तकनीकी)	पर परिवर्तन	राजपत्रित,	₹5. +			सरकारी सेवकों के			
	किया जा	अननुसचिवा	8700 रु.			लिए पाँच वर्ष तक	संयुक्त) या उक्त अधिनियम की धारा		
	सकता है	ेय	ग्रेड वेतन			शिथिल की जा सकती	86 में यथाविनिर्दिष्ट समतुल्य अर्हता		] !
}	j					है)।	और समुद्र में पाँच वर्षों की सेवा जिसमें		
į						f	से एक वर्ष की सेवा मुख्य इंजीनियर या		
						टिप्पणः आयु-सीमा अवधारित करने के	सेकेण्ड इंजीनियर के रूप में हो ।		
ļ		,		į		लिए निर्णायक तारीख	ii) वाणिज्य पोत परिवहन		
ļ		ļ				भारत में अभ्यर्थियों से	अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की		
	İ					आवेदन प्राप्त करने के	धारा 78 में यथाविनिर्दिष्ट एक्सट्रा		
	!		1			लिए नियत की गई	प्रथम श्रेणी इंजीनियर की सक्षमता		
				-		अंतिम तारीख होगी (न			
						कि वह अंतिम तारीख	धारा ८६ में यथाविनिर्दिष्ट समतुल्य		
	ļ					जो असम, मेघालय,	अर्हता और विदेशगामी वाणिज्यिक		
				į		अरुणाचल प्रदेश,	पोतों और ऐसे पोतों के फलक पर		
į	}					मिज़ोरम, मणिपुर,	लगे उपस्करों के सर्वेक्षण और		
						नागालैंड, त्रिपुरा,	निरीक्षण का आठ वर्ष का अनुभव		
						सिक्किम, जम्मू-	9		

	·		द्धारा	। और	। और	और	स्करों	स वर्ष			माल्मो,	यीवरण	नुआं में	শ	. डिग्री	म पोतों	र लगे	<b>19</b>		गाञ्चक
		<del>5</del>	भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान द्वारा	प्रदान किया गया समुद्री प्रचालन और	प्रबंधन में स्नातकोत्तर डिप्लोमा और	विदेशमामी वाणिज्यिक पोतों और	ऐसे पोतों के फलक पर लगे उपस्करों	के सर्वेक्षण और निरीक्षण का दस वर्ष	का अनुभव हो।	अथवा	" विश्व समुद्री विश्वविद्यालय, माल्मो,	स्वीडन से समुद्री सुरक्षा और पर्यावरण	संरक्षा के प्रशासन के सभी पहलुओं में	समुद्री आवरक मामलों	एम.एस.सी.डिग्री या समतुल्य" डिग्री	प्राप्त और विदेशगामी वाणिज्यिक पोतों	और ऐसे पोतों के फलक पर लगे	उपस्करों के सर्वेक्षण और निरीक्षण का	दस वर्ष का अनुभव हो।	टिप्पण १ : अभ्यर्थियों से वाणिन्धिक
कश्मीर राज्य के	लद्दाख खंड, हिमाचल	प्रदेश के लाहौल और	स्पीति जिले तथा चम्बा	जिले के पांगी उपखंड,	अंदमान और निकोबार	दीप या लक्षद्वीप के	अभ्यर्थियों के लिए	विहित की गई हैं)।												
			7				•													

														4.11				-			
समुद्री विभाग द्वारा आयोजित किए	जाने वाले दृष्टि परीक्षा को उत्तीर्ण	करना अपेक्षित होगा, तथापि इस	परीक्षा को सहायता उपकरणों के साथ	दिया जा सकता है ।	टिप्पण २: अर्हताएँ अन्यथा सुअर्हित	अभ्यर्थियों की दशा में लेखबद्ध किए गए	कारणों के लिए संघ लोक सेवा आयोग	के विवेकानुसार शिथिल की जा सकरी	<del></del>	टिप्पण 3: अनुभव संबंधी अर्हता	(अर्हताएँ) लेखबद्ध किए गए कारणों के	लिए संघ लोक सेवा आयोग के	विवेकानुसार अनुसूचित जातियों और	अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों	की दशा में तब शिधित की जा सकती	हैं (हैं) जब चयन के किसी भी प्रक्रम पर	संघ लोग सेवा आयोग की यह राय है	कि उनके लिए आरक्षित रिक्तियों को	भरने के लिए अपेक्षित अनुभव रखने	वाले उन समुदायों के अभ्यार्थियों के	पर्याप संख्या में उपलब्धा होने की
				•							•				<u> </u>	<u> </u>			- <del></del>		-
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	14				3						_					
,· <u>-</u>							-							·-			<del></del>				
			<del></del>			<u> </u>	<del></del> ,	<del></del>									·				
-	<del></del>	-				<del>.</del>	<del>-</del>		<del>-</del> -,_			···				<del></del> .					<u> </u>

सीये मर्ती किए  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित्व जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके न हो  प्रोव्वित जिसके पर सीवि प्रोवित सीवित प्रोव्वित सीवित प्रोव्वित सीवित प्रोव्वित सीवित प्राव्वित	10	11				<del></del>
	सीधे भर्ती किए प्रोज्ञित जाने वाले सकने व्यक्तियों के द्वारा	पर सीधी भर्ती र उ	प्रोज्ञितः ऐसा इंजीनियर और पोत सर्वेक्षक-सह-उप महानिदेश (तकनीकी) जिसने उस श्रेणी में पाँच वर्ष नियमित से की हो ।  टिप्पण ।ः जहाँ ऐसे किनष्ठ व्यक्तियों के संबंध में जिन्होंने अपनी अर्हक या पात्रता सेवा पूरी कर ली है प्रोज्ञित के लिए विचार किया जा रहा हो वहां उनस् ज्येष्ठ व्यक्तियों के संबंध में भी विचार किया जाएग परन्तु यह तब जब कि उनके द्वारा की गई ऐसी अर्हक या पात्रता सेवा, अपेक्षित अर्हक या पात्रता सेवा के माधे से अधिक से या दो वर्ष से, इनमें से जो भी कम	ावा वा  प्रोज्ञित समिति (प्रोज्ञित के संबंध में विच जो निम्निलिखत से मिल कर बनेगी:- संघ लोक सेवा आयोग - अध्यक्ष; हिन मंत्रालय - सदस्य; शिक - सदस्य. श्रीज्ञित समिति (पुष्टि के संबंध में विचार शिलिखत से मिल कर बनेगी:-	ार सीधी भर्ती करते समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना	

	•		
हैक सेवा की खिकारी द्वारा	क आधार पर किया गया है. सेवाय उस दशा सिता वेतन का	, एक अग्रण। भ म केवल उस पद ना किसी उन्नयन वेतन आयोग की	रत तत्त्थानी ग्रेड झी जाएगी ।
हो। टिप्पण 2: प्रोम्नति के लिए न्यूनतम अहंक सेवा की गणना के प्रयोजन के लिए, किसी अधिकारी द्वारा	1.1.2006 से पहले / उस तारीख से, जिस्स ७० केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर पुनरीधित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है. नियमित आधार पर की गई सेवा को, सिवाय उस दशा कि जहाँ एक से अनधिक पूर्व पुनरीधित वेतन को	साधारण ग्रेड वेतन/वेतनमान सहित, एक श्रणा भ विलय हो गया है और वहाँ यह काम केवल उस पद (पदों) पर विस्तारित होगा जिसके बिना किसी उचयन का साधारण प्रतिस्थापन ग्रेड हैं, उक्त वेतन आयोग की	सिकारिशों के आधार पर विस्तारित तत्त्थानी ग्रैंड वेतन/वेतनमान पर की गई सेवा समझी जाएगी ।
हो । टिप्पण 2: प्र	कन्द्रीय वेतन पुनर्शिक्षत के नियमित आध	साधारण में विनय हो (पदो) पर	सिकारिश वेतन/वेत-
		<u> </u>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4. इंजीनियर	*29	साधारण	वेतन बैंड -	लागू नहीं	लागू नहीं	50 वर्ष तक (केन्द्रीय	आवश्यक :	लागू नहीं
4. इंजीनियर और पोत सर्वेक्षक-सह- उप महानिदेशक (तकनीकी).	*29 (2010)  * कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह क' राजपत्रित, अननुसचिवीय	वेतन बैंड - 3 15600- 39100 रु.+ 7600 रु. ग्रेड वेतन	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए पाँच वर्ष तक शिथिल की जा सकती हैं)। टिप्पणः आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी (न कि वह	वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 78 में यथाविनिर्दिष्ट समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी-। सक्षमता प्रमाण पत्र (भाप या मोटर अथवा भाप और मोटर संयुक्त) या उक्त अधिनियम की धारा 86 में यथाविनिर्दिष्ट समतुल्य अर्हता और समुद्र में पाँच वर्षों की सेवा जिसमें से एक वर्ष की सेवा मुख्य इंजीनियर या सेकेण्ड इंजीनियर के रूप में हो। वांछनीयः वाणिज्यिक पोत के सर्वेक्षण और निरीक्षण का एक वर्ष का अनुभव और वाणिज्यिक पोत के सर्वेक्षण, निरीक्षण	लागू नहीं होता
						अंतिम तारीख जो	और जाँच का एक वर्ष का अनुभव ।	

टिप्पण 1ः अर्हताएँ अन्यथा सुअर्हित	अभ्यर्थियों की दशा में लेखबद्ध किए	गए कारणों के लिए संघ लोक सेवा	आयोग के विवेकानुसार शिथिल की	जा सक्ती हैं।			टिप्पण 2: अनुभव संबंधी अर्हता	(अर्हताएँ) लेखबद्ध किए गए कारणों के	लिए संघ लोक सेवा आयोग के	विवेकानुसार अनुसूचित जातियों और	अनुसूचित जनजातियों के अभ्यधियों	की दशा में तब शिथिल की जा सकती	है (है) जब चयन के किसी भी प्रक्रम	पर संघ लोग सेवा आयोग की यह राय	है कि उनके लिए आरक्षित रिक्तियों	को भरने के लिए अपेक्षित अनुभव	रखने वाले उन समुदायों के अभ्यधियों	के पर्याप संख्या में उपलब्ध होने की	संभावना नहीं है ।
असम, मेधालय,	अरुणाचल प्रदेश,	मिजोरम, मणिपुर,	नागालैंड, त्रियुरा,	सिविकम, जम्मू-	कश्मीर राज्य के	लहाख खंड,	हिमाचल प्रदेश के	लाहौल और स्पीति	जिले तथा चम्बा	जिले के पांगी	उपखंड, अंदमान और	निकोबार द्वीप या	लक्षद्वीय के	अभ्यर्थियों के लिए	विहित की गई हैं)				
- -															_			•	

2	
9	
राजपत्र	
••	
असाधारण	

10	11	12	13	14
एक वर्ष	सीधी भर्ती	लागू नहीं	समूह 'क' विभागीय प्रोन्नति समिति (पुष्टि के संबंध में विचार करने	1
	ļ		के लिए):-	आयोग से परामर्श
			1. नौवहन महानिदेशक - अध्यक्षः	करना आवश्यक है।
			2. संयुक्त सचिव, प्रभारी नौवहन, पोत परिवहन मंत्रालय - सदस्यः	
			3. निदेशक, पोत परिवहन मंत्रालय में नौवहन महानिदेशालय के प्राणमन के कार्यभार को संभालने वाले - सदस्य	
			3. निदेशक, पोत परिवहन मंत्रालय में नौवहन महानिदेशालय के प्रशासन के कार्यभार को संभालने वाले - सदस्य	

[फा. सं. 12018/2/2004-एम ए] राजीव गुप्ता, संयुक्त सचिव

# MINISTRY OF SHIPPING NOTIFICATION

New Delhi, the 4th June, 2010

G.S.R. 468(E).—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution and in supersession of Directorate General of Shipping and Mercantile Marine Departments Group 'A' (Engineering)) Posts Recruitment Rules, 2003, in so far as they relate to the posts of Chief Surveyor, Principal Officer (Engineering), Deputy Chief Surveyor and Engineer and Ship Surveyor, except as respects thing done or omitted to be done before such suppression, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to Group 'A' (Technical) posts in the Ministry of Shipping, Directorate General of Shipping and Mercantile Marine Department, namely:-

- 1. Short title and commencement.-
  - (1) These rules may be called the Ministry of Shipping, Directorate General of Shipping and Mercantile Marine Department, Group 'A' (Engineering) Posts Recruitment rules, 2010.
  - (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
- 2. Application.-These rules shall apply to posts specified in column 1 of the Schedule annexed to these rules.
- 3. Number of posts, classification, pay band and grade pay or pay scale. The number of the said posts, their classification, pay band and grade pay or pay scale attached thereto, shall be as specified in columns 2 to 4 of the said Schedule.

- 4. Method of recruitment, age limit, qualification, etc. The method of recruitment, age limit, qualifications and other matters relating thereto shall be as specified in columns 5 to 14 of the aforesaid Schedule.
- 5. Disqualification. No person,-
  - (a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or
  - (b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person, shall be eligible for appointment to the said post:

Provided that the Central government may, if satisfied that such a marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

- 6. Power to relax. Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing and in consultation with the Union Public Service Commission, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.
- 7. Saving. Nothing in these rules shall affect reservation, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Schedule Castes, the Scheduled Tribes, the ex-servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

### SCHEDULE

Name of post	Number of post.	Classificati on.	Pay band and grade pay or pay scale.	Whether selection post or non - selection post.	Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the Central Civil Services (Pension) Rules, 1972.	Age limit for direct recruits.	Educational and other qualifications required for direct recruits.	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotes.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.Chief Surveyor- cum- Additional Director General(Eng ineering).	1* (2010)  *(Subject to variation dependent on workload).	General Central Service, Group 'A' Gazetted, Non- Ministerial.	Pay band  - 4 Rs. 37400- 67000 plus grade pay of Rs. 12000.	Selection.	Not applicable.	upto 50 years (Relaxable for Government servants upto five years' in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government).  Note: The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications	i) Certificate of competency of marine engineer officer class-I (Steam or Motor or Combined Steam and Motor) as specified in section 78 of the Merchant Shipping Act , 1958 ( 44 of 1958) or equivalent as specified in section 86 of the said Act and five year's service at sea of which one year service as Chief Engineer or Second Engineer.  ii) Certificate of competency of extra first class engineer as specified in section 78 of the Merchant Shipping Act , 1958 ( 44 of 1958) or equivalent	Age: No Educational Qualifications: Yes.

from candidates in as specified in section 86 of the said Act and twelve years experience in India (and not the closing survey and inspection of foreign date prescribed for those merchant ships going Assam, equipments on board such ships. Meghalaya, OR Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Post Graduate Diploma in Maritime Nagaland, Tripura, Operation and Management awarded Ladakh Sikkim, by the Indian Institute of Technology Division of Jammu and fourteen years experience in and Kashmir State, survey and inspection of foreign going Lahaul and Spiti merchant ships and equipments on Pangi District and board such ships. Sub-Division OR Chamba District of Himachal Pradesh, M.Sc degree in Maritime Affairs Andaman and covering all aspects of 'Administration Nicobar Islands or of Maritime Safety and Environment Lakshdweep.) Protection from the World Maritime Sweden University, Malmo, equivalent' and fourteen years experience in survey and inspection of foreign going merchant ships and equipments on board such ships. Note 1: Qualifications are relaxable at

:				<del></del>	the discretion of the Union Public
i	·				Service Commission for reasons to be
!		!	İ		recorded in writing, in the case of
					candidates otherwise well qualified.
İ					Note 2: The qualification(s) regarding
i					experience is/are relaxable at the
	!				discretion of the Union public service
					commission for reason for recorded in
i					writing, in the case of candidates
					belonging to the Scheduled Castes and
					Scheduled Tribes if at any stage of
:		:			selection, the Union public service
!					commission is of the opinion that
:			·		sufficient number of candidates from
:					these communities possessing the
:		:	:	!	requisite experience are not likely to be
·	•			:	available to fill up the vacancies
			į		reserved for then.
•	:				
				:	
	1 !	i		; !	
!	İ		ı 1	!	
	:			!	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	l		

Period of probation , if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation or absorption and percentage of vacancies to be filled by various method.	In case of recruitment by promotion or deputation or absorption grade from which promotion or deputation or absorption to be made.	If a Departmental Promotion Committee exist, what is its composition.	Circumstance in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment.
10 One year for	11 Promotion failing	12 Promotion:	Group 'A' Departmental Promotion Committee (for	14
One year for direct recruits.	Promotion failing which by direct recruitment.	Principal Officer (Engineering)-cum-Joint Director General (Technical) with three years regular service in the grade failing which Principal Officer (Engineering)-cum-Joint Director General (Technical) with six years combined regular service in the grades of Principal Officer (Engineering)-cum-Joint Director General (Technical) and Deputy Chief Surveyor-cum-Senior Deputy Director General (Technical) out of which two years regular service as Principal Officer (Engineering)-cum-Joint Director General (Technical).  Note1: Where juniors who have completed their qualifying or eligibility service are being	<ul> <li>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for promotion) consisting of :-</li> <li>1 Chairman/Member, Union Public Service Commission Chairman;</li> <li>2 Secretary, Ministry of Shipping – Member;</li> <li>3 Director General of Shipping-Member.</li> <li>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for confirmation) consisting of:-</li> <li>1 Secretary, Ministry of Shipping - Chairman;</li> <li>2 Director General of Shipping-Member;</li> </ul>	Consultation with the Union Public Service Commission is necessary while making direct recruitment.

considered for promotion, their seniors shall 3 Joint Secretary, in-charge of Shipping, Ministry of also be considered provided they are not short. Shipping-Member. of the requisite qualifying or eligibility service by more than half of such qualifying or eligibility service or two years, whichever is less, and have successfully completed their probation perior for promotion to the next higher grade along with their juniors who have already completed such qualifying or eligibility service. Note 2: For the purpose of computing minimum qualifying service for promotion, the ser ice rendered on a regular basis by an officer prior to 1.1.2006/ the date from which the revised pay structure based on the recommendations of the Sixth Central Pay Commission has been extended, shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay/pay scale extended based on the recommendations of the said Pay Commission except where there has been merger of more than one pre-revised scale of pay into one grade with a common grade pay / pay scale, and where this benefit will extend only for the post (s) for which that grade pay / pay scale is the normal replacement grade without any upgradation.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Principal	*3	General	Pay	Selection.	Not applicable.	Upto 50 years	(i) Certificate of competency of	Age: No.
Officer	(2010)	Central	band - 4			(Relaxable for	marine engineer officer class-l	Educational
Engineering	*Subject	Service,	Rs.			Government servants	(Steam or Motor or Combined Steam	Qualifications
-cum-Joint	to	Group 'A',	37400-			upto five years in	and Motor) as specified in section 78	: Yes.
Director	variation	Gazetted.	67000			accordance with the	of the Merchant Shipping Act , 1958 (	, 163.
General	dependent	Non-	plus			instructions or orders	44 of 1958) or equivalent as	
Technical).	on	Ministerial.	grade			issued by the Central	specified in section 86 of the said Act	
( common)	workload.		pay of			Government).	and five year's service at sea of	
			Rs.			N 1. The constant was	which one year service as Chief	
			10000.			Note: The crucial date	Engineer or Second Engineer.	
						for determining the	(ii) Certificate of competency of extra	
						age-limit shall be the	first class engineer as specified in	
						closing date for	section 78 of the Merchant Shipping	
						receipt of applications	Act, 1958 (44 of 1958) or equivalent	
						from candidates in	as specified in section 86 of the said	
						India (and not the	Act and ten years of experience in	
						closing date prescribed for those		
							going merchant ships and	
						in Assam, Meghalaya,	equipments on board such ships.	•
						Arunachal Pradesh,	Oddibiliono di Masia dalli 2007.	
						Mizoram, Manipur,	OR	
						Nagaland, Tripura,	D. Conducto Distance in Maritima	
						Sikkim, Ladakh	Post Graduate Diploma in Maritime	
						Division of Jammu	Operation and Management arrange	
						and Kashmir State,	by the indian institute of realitable)	
						Lahaul and Spiti	of equivalent and thoros years a	
						District and Pangi	expendice in suite, and maps	1
						District and Farigi	of foreign going merchant ships and	

i I					Sub-Division of	equipments on board such ships	ا ا ا
İ	 	i	İ	<u> </u> 	Chamba District of		
!	· '	!			Himachal Pradesh,	OR	-
			1		Andaman and	MiSc degree in Mintime Affairs	
!		i	: 		Nicobar Islands or	covering all aspects of	:
		İ			Lakshdweep).	'Administration of Maritime Safety	
		ļ				and Environment Protection from	
		l İ	ļ			the World Maritime University	
I		İ	į			Maimo, Sweden or equivalent' and	1   5
•				:	;	tivelive years experience in survey	+    <del> </del>
	!	4	-		I	and inspection of foreign going	3A2
!		İ		:	1	merchant ships and equipments on	ZETTE
				!	į	board such ships,	
	i			:	!		OF I
ļ	İ		i	!	·	Note1:Candidates shall be required to	MOIA
		1	1			pass the sight test conducted by the	5
	j	i i				Mercantile Marine Department, which	EX
		!		į		may however, be taken with aids.	
				: 		Note 2: Qualification(s) are relaxable	EXTRAORDINARY
!			!	i		at the discretion of the Union Public	E
		į		1	1	Service Commission, for reasons to	2
i		i		i	į l	be recorded in writing in case of	<
!				!		candidates otherwise well qualified.	
i		-	i i	j	: 	Note3:The Qualification(s) regarding	
İ		İ				experience is/are relaxable at the	
				:	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	discretion of the Union Public Service	[Pari
		ı		į		Commission for reasons to be	<del> </del>
I			1	į		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		:			1	ecorded in writing in the case of	Sic
	i	<del></del>	<u></u>			handidates belonging to the	3()

]				Scheduled Castes and Scheduled
				Tribes, if at any stage of selection,
				the Union Public Service Commission
				is of the opinion that sufficient
		•		number of candidates from these
			·	communities possessing the requisite
				experience are not likely to be
				available to fill up the vacancies
	į.			reserved for them.
l	<u> </u>			

10	11	12	13	14
One year for direct recruits.	Promotion failing which by direct recruitment.	Promotion:  Deputy Chief Surveyor-cum-Senior Deputy Director General (Technical ) with three years regular service in the grade failing, which Deputy Chief Surveyor-cum-Senior Deputy Director General (Technical ) with eight years combined regular service in the grades of Deputy Chief Surveyor-cum-Senior Deputy Director General (Technical ) and Engineer and Ship Surveyor-cum-Deputy Director General (Technical) out of which two years regular service in the grade of Deputy Chief Surveyor-cum-Senior Deputy Director General (Technical ).  Note1:	<ul> <li>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for promotion) consisting of :-</li> <li>1 Chairman/Member, Union Public Service Commission Chairman;</li> <li>2 Secretary, Ministry of Shipping – Member;</li> <li>3 Director General of Shipping-Member.</li> </ul>	Consultation with the Union Public Service Commission is necessary while making direct recruitment.

Where juniors who have completed their qualifying or eligibility service are being considered for promotion, their seniors shall also be considered provided they are not short of the requisite qualifying or eligibility service by more than half of such qualifying or eligibility service or two years, whichever is less, and have successfully completed their probation period for promotion to the next higher grade along with their juniors who have already completed such qualifying or eligibility service.

Note 2: For the purpose of computing minimum qualifying service for promotion, the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1.1.2006/ the date from which the revised pav structure based on recommendations of the Sixth Central Pay Commission has been extended, shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay/pay scale extended based on the recommendations of the said Pay Commission except where there has been merger of more than one pre-revised scale of pay into one grade with a common grade pay / pay scale, and where this benefit will extend only for the post (s) for which that grade pay / pay scale is the normal replacement grade without any upgradation.

Group 'A' Departmental Promotion Committee (for confirmation) consisting of:-

- 1 Secretary, Ministry of Shipping Chairman;
- 2 Director General of Shipping-Member;
- 3 Joint Secretary, in-charge of Shipping. Ministry of Shipping- Member.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. Deputy	*8	General	Pay	Selection.	Not applicable.	Upto 50 years	(i) Certificate of competency of	Age: No
Chief	(2010)	Central	band - 4			(Relaxable for	marine engineer officer class-l	
Surveyor-	*Subject	Service,	Rs.			Government	(Steam or Motor or Combined	Educational
cum-Senior	to	Group 'A,'	37400-	i		servants upto five	Steam and Motor) as specified in	Qualifications : Yes.
Deputy	variation	Gazetted,	67000			years in accordance	section 78 of the Merchant	
Director	dependent	Non-	plus			with the instructions	Shipping Act , 1958 ( 44 of 1958)	
General	on	Ministerial.	grade			or orders issued by	or equivalent as specified in	
(Technical).	workload.		pay of			the Central	section 86 of the said Act and five	
			Rs.			Government).	year's service at sea of which one	
			8700.		i		year service as Chief Engineer or	
						Note: The crucial	Second Engineer.	
						date for determining		
						the age-limit shall	(ii) Certificate of competency of	
						be the closing date	extra first class engineer as	
			!			for receipt of	specified in section 78 of the	
						applications from	Merchant Shipping Act , 1958 ( 44	
						candidates in India	of 1958) or equivalent as specified	
		,				(and not the closing	in section 86 of the said Act and	
						date prescribed for	eight years experience in survey	
						those in Assam,	and inspection of foreign going	
						Meghalaya,	merchant ships and equipments on	
						Arunachal Pradesh,	board such ships.	
						Mizoram, Manipur,	OR	
						Nagaland, Tripura,		
						Sikkim, Ladakh	Post Graduate Diploma in Maritime	
						Division of Jammu	Operation and Management	
		!				and Kashmir State,	awarded by the Indian Institute of	
						Lahaul and Spiti	Technology and ten years	
						District and Pangi	experience in survey and	

[भाग II—खण्ड 3(i)]

भारत का राजपत्र : असाधारण

ដ

		Sub-Division of	inspection of foreign going	<b>□</b>    :
		Chamba District of	merchant ships and equipments on	
		Himachal Pradesh,	board such ships.	
		Andaman and		
		Nicobar Islands or	OR	
!		Lakshdweep).	M.Sc degree in Maritime Affairs	
			covering all aspects of	
			'Administration of Maritime Safety	
			and Environment Protection from	.
			the World Maritime University,	
			Malmo, Sweden and ten years	
			experience in survey and	
			inspection of foreign going ships	
			and equipments on board such	9
			ships.	
			Note1:Candidates shall be	
			required to pass the sight test	
			conducted by the Mercantile	
			Marine Department, which may	
			however, be taken with aids.	
			Note 2: Qualifications are relaxable	
			at the discretion of the Union	
			Public Service Commission, for	
			reasons to be recorded in writing in	
			case of candidates otherwise well	-
			qualified.	}
			Note3: The Qualification(s)	
			regarding experience is/are	
			relaxable at the discretion of the	
			Telaxable at the discretion of the	115

10	11	12	13	14
One year for direct recruit.	Promotion failing which by direct recruitment.	Promotion: Engineer and Ship Surveyor-cum-Deputy Director General (Technical) with five years regular service in the grade. Note I: Where juniors who have completed their qualifying or eligibility service are being considered for promotion, their seniors shall also be considered provided they are not short of the requisite qualifying or eligibility service by more than half of such qualifying or eligibility service or two years, whichever is less, and	Group 'A' Departmental Promotion Committee (for promotion) consisting of :-  1 Chairman/Member, Union Public Service Commission — Chairman;  2 Secretary, Ministry of Shipping - Member;  3 Director General of Shipping- Member;  4 Joint Secretary in-charge of Shipping, Ministry of Shipping - Member.	Consultation with the Union Public Service Commission is necessary while making direct recruitment.
		have successfully completed their probation	Group 'A' Department Promotion Committee (for	

period for promotion to the next higher grade along with their juniors who have already completed such qualifying or eligibility service.

For the purpose of computing Note 2: minimum qualifying service for promotion, the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1.1.2006/ the date from which the revised pay structure based on the recommendations of the Sixth Central Pay Commission has been extended, shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay/pay scale extended based on the recommendations of the said Pay Commission except where there has been merger of more than one pre-revised scale of pay into one grade with a common grade pay / pay scale, and where this benefit will extend only for the post (s) for which that grade pay / pay scale is the normal replacement grade without any upgradation.

confirmation ) consisting of :-

- 1 Secretary, Ministry of Shipping -Chairman;
- 2 Director General of Shipping Member;
- 3 Joint Secretary, in-charge of Shipping, Ministry of Shipping-Member.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4. Engineer and Ship Surveyor-cum-Deputy Director General (Technical).	*29	General Central Service, Group 'A', Gazetted, Non- Ministerial.	Pay band-3 Rs. 15600- 39100 plus grade pay of Rs. 7600.	Not applicable.	Not applicable.	Upto 50 years (Relaxable for Government servants upto five years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government).  Note: The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and not the closing date	Essential:  Certificate of competency of marine engineer officer class-I (Steam or Motor or Combined Steam and Motor) as specified in section 78 of the Merchant Shipping Act , 1958 ( 44 of 1958) or equivalent as specified in section 86 of the said Act and five year's service at sea of which one year service as Chief Engineer or Second Engineer.  Desirable:  One year experience in survey and inspection of merchant ship and one year experience in survey, inspection and examination of merchant ship.	Not applicable.

N: zoram, Manipur,   candidates   otherwise   well
Nagaland, Tripura, qualified.
Sikkim, Ladakh
Division of Jammu Note 2: The qualification(s)
and Kashmir regarding experience is/are
State, Lanaul and relaxable at the discretion of the
Spil District and Union Public Service
Pangi Sub-
Division of recorded in writing in the case of
Chamba District of candidates belonging to the
Himachal Scheduled Castes and the
Pradesh, Scheduled Tribes, if any stage of
Andaman and selection, the Union Public
Nicobar Islands or Service Commission is of the
Lakshdweep) opinion that sufficient number of
candidates from these
Communities possessing the
requisite experience are not likely
to be available to fill up the
vacancies reserved for them.

10	11	12	13	14
One year.	Direct recruitment.	Not applicable.	Group 'A' Departmental Promotion Committee (for confirmation) consisting of:-  1. Director General of Shipping – Chairman;  2. Joint Secretary in-Charge of Shipping, Ministry of Shipping – Member;	Consultation with the Union Public Service Commission is necessary.
		,	Director, dealing with administration of the Directorate General of Shipping in the Ministry of Shipping – Member.	

[F. No. 12018/2/2004-MA] RAJEEV GUPTA, Jt. Secy.